

CZ
2020 V.05

SUPER73



UŽIVATLSKÁ PŘÍRUČKA NA
SESTAVENÍ A ÚDRŽBU


SUPER73-ZI/ZG

VÍTEJTE


Před použitím elektrokola Super73 si pozorně přečtěte tuto uživatelskou příručku, která vás důkladně seznámí se správným ovládáním elektrokola, jeho prvky, vlastnostmi a omezeními. Naleznete v ní také tipy pro bezpečnou jízdu, nikoliv ale techniku a dovednosti nutné k zajištění bezpečné jízdy na elektrokole.

Připojte se ke komunitě cyklistů #SuperSquad odkudkoliv!

Vaše dobrodružství s námi teprve začíná! Těšíme se na vaše zkušenosti a na viděnou online na našich sociálních sítích:

 [Instagram.com/Super73](https://www.instagram.com/Super73) and [Instagram.com/Super73eu](https://www.instagram.com/Super73eu)

 [Youtube.com/c/Super73](https://www.youtube.com/c/Super73)

 [Facebook.com/groups/Super73owners/](https://www.facebook.com/groups/Super73owners/)

@Super73 @super73eu #Super73 #super73eu

tv

KONTAKTUJTE SUPER73

Severní Amerika

SUPER73, Inc.
16591 Noyes Ave, Irvine,
Californie 92606
USA
+1 (814) 747-9072

customercare@super73.com
www.super73.com

Evropa:

SUPER73 B.V.
Industrieweg 61
1115 AD Duivendrecht
Nizozemí
0031 (0)20 30 800 73

customercare-eu@super73.com
eu.super73.com

Tato příručka byla vyhotovena v anglickém jazyce (původní návod) a mohla být přeložena do jiných jazyků (překlad původního návodu). Příručka obsahuje informace o elektrokolech Super73. Vždy ji uchovávejte spolu s elektrokolem Super73 a v případě potřeby ji použijte k vyhledání potřebných informací. Informace v ní obsažené jsou aktuální v době tisku. Vyhrazujeme si právo všechny pokyny a upozornění změnit a aktualizovat bez předchozího upozornění. Pravidelné technické aktualizace naleznete na adrese www.super73.com. Zpětná vazba: customercare@super73.com nebo customercare-eu@super73.com.

Tento dokument nesmí být zcela ani zčásti reprodukován bez písemného souhlasu společnosti Super73.

Super73. ©Copyright 2020 Super73, Inc. , V05. Updated 09/2020.





Obsah

Kontakní informace.....	2
Obecné informace.....	5
Schéma elektrokola ZI/ZG.....	6
Zákonné požadavky.....	8
Účel použití.....	8
Pokyny k vybalení.....	9
Návod na sestavení.....	10
Registrace.....	13
Bezpečnostní kontrola před jízdou.....	14
Obshula kola.....	15
Obecná upozornění.....	16
Bezpečnost.....	18
Plán údržby.....	19
Údržba a součásti.....	20
Záruka.....	24




+ POSLÁNÍ +


Posláním společnosti Super73 je dobrodružství a **komunita**. Podporujeme objevování skrze **inovace**, vytváříme pozitivní a perspektivní zážitky pomocí **integrity** a pěstujeme podporu a vizi komunity.




OBECNÉ INFORMACE

Zapamatujte si následující symboly:


 **UPOZORNĚNÍ!**
Upozornění, bezpečnostní opatření a potenciální rizika spojená s používáním elektrokola Super73.


 **Pozor!**
Situace ohrožující váš život a zdraví v případě ignorování příslušných výzev.

 **Tip!**
Doporučení! Doplnující informace.

Před každým použitím proveďte bezpečnostní kontrolu dle části „Bezpečnostní kontrola před jízdou na staně 15 této příručky“.

Pokud si po sestavení elektrokola Super73 podle přiloženého návodu nejste jisti správnou konfigurací, obraťte se na svého specializovaného prodejce nebo přímo na společnost Super73.

 Pokud některý z pokynů přesahuje vaše schopnosti, doporučujeme vzít elektrokolo Super73 k certifikovanému odborníkovi na elektrokola nebo profesionálnímu cyclomechanikovi k sestavení.

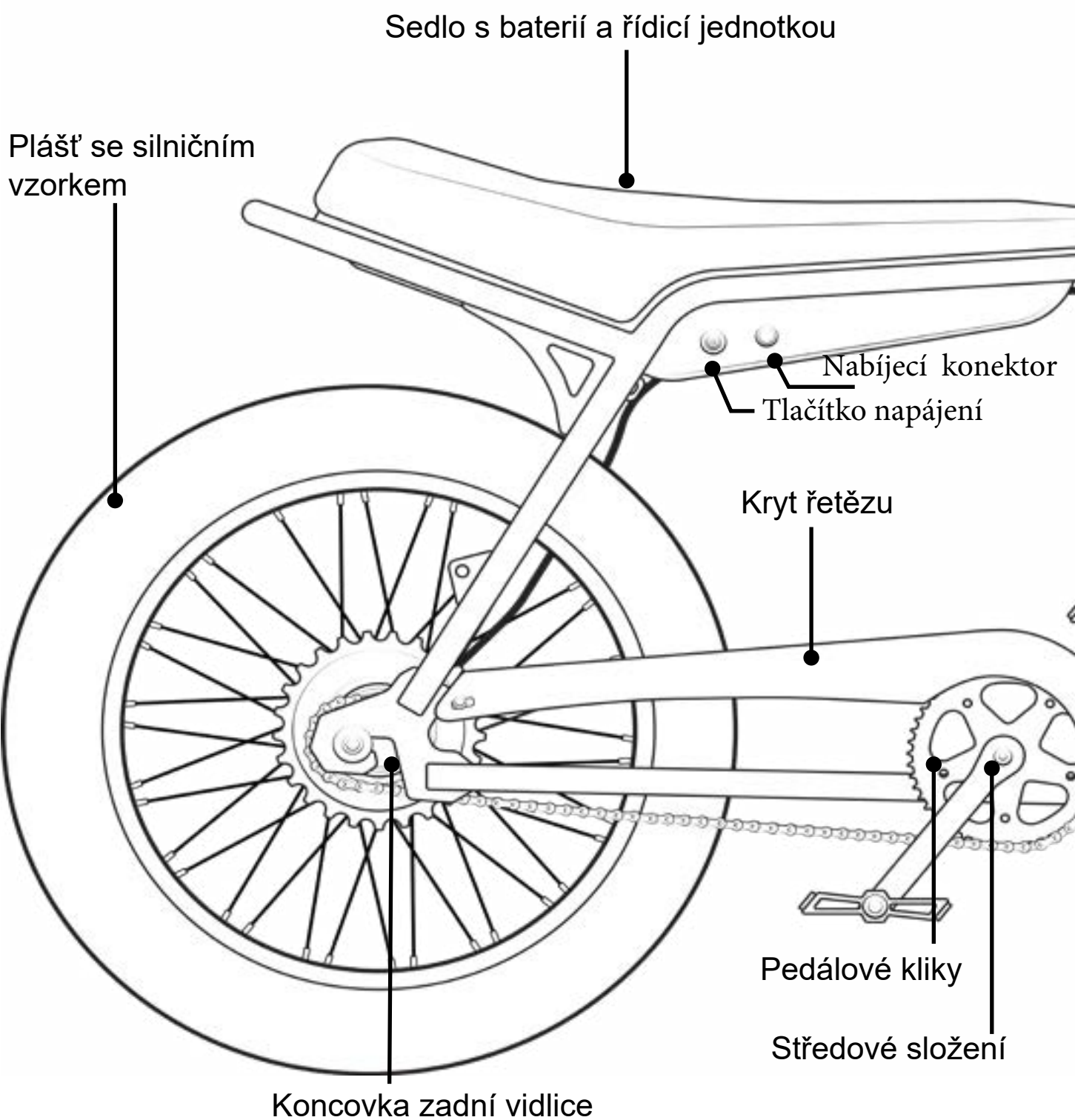
 Uživatelská příručka obsahuje montážní a údržbářské práce, které může být pro zachování provozuschopného a bezpečného používání elektrokola Super73 nutné často provádět. Nikdy na elektrokole Super73 neprovádějte práce nad rámec pokynů v této příručce. Příručka není určena pro komplexní použití, servis, opravy nebo údržbu. **NEJEZDĚTE** na elektrokole Super73, pokud nebylo správně sestaveno. Údržbu nad rámec pokynů v příručce by měl provádět odborník na elektrokola nebo profesionální cyclomechanik. Jízda na nesprávně sestaveném kole může ohrozit bezpečnost vaši i ostatních.

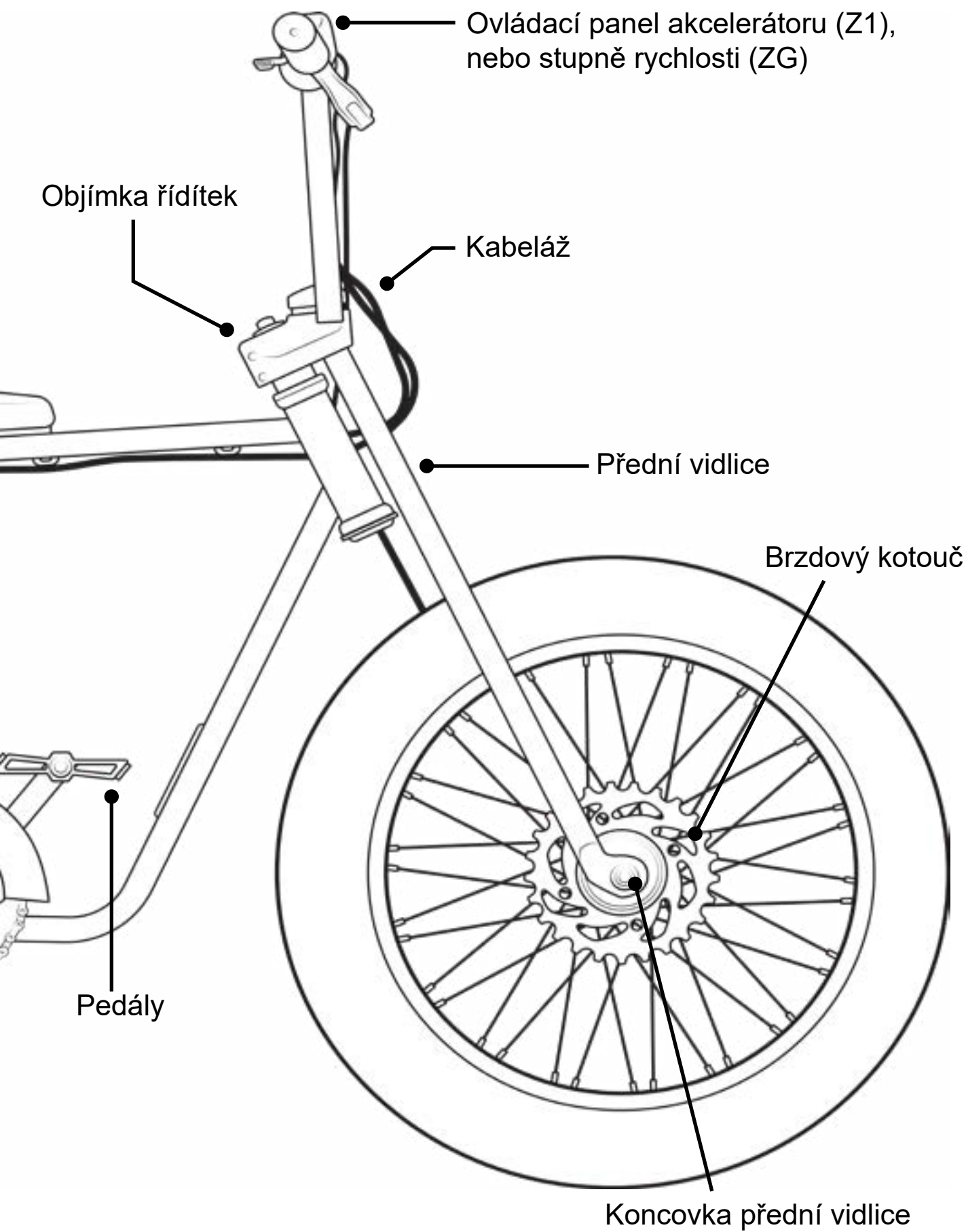
EVROPA – PREAMBULE

Elektrokola Super73, která byla zakoupena a prodávají se pro použití v Evropě byla testována, certifikována a splňují bezpečnostní požadavky normy EPAC (Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem) podle EN 15194, mají maximální rychlost 25 km/h a výkon motoru 250 W. Principy fungování elektrokola:


Kolo má pomocný elektrický pohon. To znamená, že podle právních předpisů je nutné k uvedení pomocného pohonu do provozu nepřetržitě šlapat do pedálů. Pomocný pohon je aktivní pouze při šlapání. Při překročení rychlosti 25 km/h je pomocný pohon kola omezený dle požadavků evropských předpisů.

SCHÉMA ELEKTROKOLA SUPER73 Z1/ZG





ZÁKONNÉ POŽADAVKY

 Před jízdou si ověřte, jaké předpisy týkající se elektrokol platí ve vaší zemi. Rozdíly se mohou vyskytnout co se věkové hranice, rychlosti, výkonu motoru a silniční dostupnosti týče. USA: Více informací naleznete na webu: <https://peopleforbikes.org/our-work/e-bikes/policiesand-laws/>


EVROPA A AUSTRÁLIE: Obecně platí, že pravidla veřejného provozu platná pro jízdní kola se vztahují i na elektrokola jedoucí rychlostí do 25 km/h. Mohou se však vyskytnout výrazné rozdíly (např. věková hranice cyklisty). Více informací naleznete na: <http://bike-eu.com.s3-eu-central-1.amazonaws.com/app/uploads/2015/09/rules-regulation-on-electric-cycles-in-the-european-union-may-2017.pdf>

Nejnovější informace o sestavení a údržbě naleznete v části podpory na www.super73.com (USA) nebo eu.super73.com (EU)

ÚČEL POUŽITÍ

Pokud se elektrokolo Super73 používá jiným způsobem než je účel použití, nedodržují se bezpečnostní pokyny, kolo se přetěžuje nebo nejsou řádně odstraněny závady, společnost v takových případech nepřijímá žádnou odpovědnost ani neposkytuje záruku. Stejně tak nepřijímá žádnou odpovědnost ani neposkytuje záruku v případě chyb při sestavení, úmyslu, nehod či nedodržení specifikací péče a údržby. Jakékoliv úpravy nebo změny elektrosystému (tuning) ruší veškeré nároky vyplývající ze záruky.

- Elektrokolo Super73 je určeno pouze pro jízdu po zpevněných cestách. Nemělo by se s ním jezdit po schodech, skákat, jezdit na zadním kole atp.
- Elektrokola Super73 nemají schválenou účast na soutěžích.
- Komerční použití nespadá do účelu použití.
- Provozní parametry, údržba, zásady a servisní pokyny popsané v této příručce spadají do účelu použití.
-

 Dodržujte povolenou celkovou hmotnost 147 kg.

POZOR!

Pokud cyklista elektrokolo Super73 používá nad rámec jeho účelu použití, může dojít k nehodě, vážnému zranění či smrti, a to i osob okolo.

ZAČÍNÁME



POZOR!

Před sestavením si celou příručku projděte, čímž zajistíte správnou funkčnost elektrokola Super73. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození kola.



VIDEO

Video sestavování krok za krokem naleznete na adrese support.super73.com nebo zde: https://youtu.be/_vTpHR6x5WQ



Před sestavováním elektrokola si projděte celý návod na sestavení.

1. Vyjměte krabici s příslušenstvím. Odstraňte obal a dvě ochranné pěnové vložky.
2. Za asistence druhé osoby vyjměte kolo z krabice a položte jej na čistý rovný povrch.
3. Odstraňte všechny ochranné obaly a připravte elektrokolo na sestavení!
4. Před sestavováním elektrokola si projděte celý návod na sestavení.



Pokud během přepravy vzniklo jakékoliv vážné poškození elektrokola Super73, zašlete fotografie poškození e-mailem oddělení zákaznických služeb společnosti Super73.

OBSAH BALENÍ

- 2x reflektor
- 1x nabíječka baterií
- 1x sada pedálů
- 1x oboustranný otevřený klíč 15 mm a 13 mm
- 1x imbus 5 mm

DALŠÍ DOPORUČENÉ NÁSTROJE:

- imbus 2,5 mm
- imbus 4 mm
- Olej na promazávání řetězu

UŽITEČNÉ INFORMACE:

- Šrouby pro uchycení řídítek jsou imbusové šrouby M6 × 12 mm
- Pravý pedál je označen písmenem „R“, levý pedál písmenem „L“.
- Imbusový klíč 5 mm lze také použít k nastavení brzd.
- Obě duše mají rozměr 20" × 4,5" a jsou opatřeny ventilkem Schrader.
-



POZOR!

Před jakoukoliv údržbou či úpravou elektrokola Super73 vypněte napájení a vyjměte baterii. Napájení je nutné vypnout a baterii vyjmout také v případě, že elektrokolo převážíte ve vozidle. Neúmyslná aktivace pomocného elektrického pohonu představuje riziko poškození nebo zranění.

NÁVOD NA SESTAVENÍ

POZOR!

Kolo nepoužívejte, pokud před každou jízdou neprovedete kompletní bezpečnostní kontrolu dle části Bezpečnostní kontrola před jízdou na str. 14.

1. MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

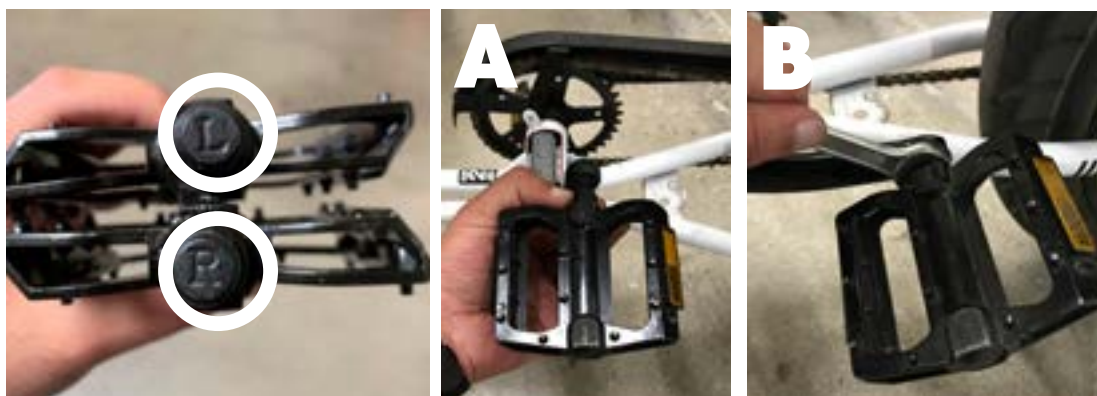
- A. A. Pomocí **imbusového klíče 5 mm** odstraňte šrouby objímky řídítek.
- B. B. Po otevření objímky umístěte řídítka do žlábků na představci.
- C. C. Pomocí **imbusového klíče 5 mm** volně utáhněte objímku řídítek a následně upravte jejich úhel do požadované polohy.
- D. D. Příčně utáhněte objímku řídítek a ujistěte se, že je umístěná rovnoměrně, pevně a že se řídítka nepohybují.



2. MONTÁŽ PEDÁLŮ

- A. Pomocí **otevřeného klíče 15 mm** namontujte a utáhněte pedály. Podle písmen „L“ a „R“ na pedálech se ujistěte, že jste namontovali levý pedál na levou kliku a pravý pedál na pravou kliku. (Doporučený utahovací moment u pedálů je 29–34).
- B. Pravý pedál se šroubuje ve směru hodinových ručiček. Levý pedál se šroubuje proti směru hodinových ručiček.

TIP Před sestavením doporučujeme závity pedálů namazat malým množstvím cyklistického maziva.



3. HUŠTĚNÍ PLÁŠŤŮ

Pro přepravní účely se pláště dodávají částečně nahuštěné. Pláště je nutné nahuštit pumpičkou s koncovkou na ventily Schrader, a to na doporučenou hodnotu 20–25 psi (1,38–1,72 bar).

- A. Abyste zajistili správně usazení pláště v ráfku, nahuštěte jej na maximální tlak 35 psi.
- B. Po správném usazení jej vyfoukněte na doporučených 20–25 psi (1,38–1,72 bar). Hodnota psi se bude lišit v závislosti na hmotnosti cyklisty a typu terénu.

TIP Vnitřní rozměr obou duší je 20" × 4,5".



5. NABÍJENÍ BATERIE



Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet po dobu 6–8 hodin. Díky tomu se zajistí optimální výkon lithium-iontových článků.

Baterii lze nabíjet jak namontovanou na kole, tak i zvlášť. K odemykání a zamykání baterie slouží dva klíče, které jsou součástí balení.

- A. Zapojte nabíječku do zásuvky 120 V (110–220 V v EU).
- B. Připojte kabel nabíječky k nabíjecímu konektoru baterie.
- C. Zapněte baterii stisknutím tlačítka napájení. Pokud svítí tlačítko napájení, je baterie zapnutá. Baterie se ve vypnutém stavu nenabíjí

Po zahájení nabíjení se kontrolka nabíječky rozsvítí červeně. Jakmile je baterie nabitá, kontrolka se rozsvítí zeleně.

SPRÁVNÉ VYPNUTÍ BATERIE

- A. Vypněte baterii pomocí postranního tlačítka
- B. Odpojte kabel nabíječky od nabíjecího konektoru baterie.
- C. Nezapomeňte na nabíjecí konektor baterie po nabití vrátit ochrannou krytku, která ji chrání před nečistotami a vlhkostí.
- D. Odpojte nabíječku ze zásuvky.



Nabíječku používejte v dostatečně větraném a suchém prostředí, ve kterém nehrozí riziko požáru, a dodržujte tyto pokyny.

- Nenechávejte baterii připojenou k zapojené nabíječce déle než 48 hodin.
- Nenechávejte nabíječku zapojenou do zásuvky déle než 48 hodin.
- Baterii nabíjejte a kolo používejte alespoň jednou za 90 dní.
- Neskladujte kolo s prázdnou baterií déle než 24 hodin. Zabráníte tak hlubokému vybití a nenapravitelnému poškození.
- Nabíječku nepoužívejte, pokud nabíječka, hlavní kabel nebo kabel konektoru vykazují viditelné známky poškození.
- Pokud zůstane baterie po nabití připojena k nabíječce, kontrolka se bude střídavě zeleně rozsvěcet a zhasínat. Nejedná se o závadu. Tímto signalizuje, že se jednotlivé články baterie pomalu nabíjejí. Přesto se ujistěte, že baterie není připojena k nabíječce déle než 48 hodin.



Informace o péči o baterii, dojezdu a výkonu naleznete v části Údržba a součásti na straně 22


DOJEZD

Výkon se liší v závislosti na kapacitě baterie. Pokud je například baterie nabitá na 20 %, nebude mít tolik výkonu jako plně nabitá baterie. Pokud jste elektrokolo Super73 obdrželi spolu s baterií, nejprve baterii plně nabijte. Baterie není z výroby plně nabitá v souladu s mezinárodní legislativou pro leteckou a námořní dopravu. Baterie je plně nabitá, pokud kontrolka na nabíječce svítí zeleně. Více o péči o baterii naleznete v části Údržba.



Informace o dojezdu a výkonu naleznete v části Údržba a součásti na straně 23

ELEKTROKOLO JE PŘIPRAVENÉ K POUŽITÍ!

 Už můžete téměř vyrazit! Elektrokolo Super73 by mělo vypadat jako na obrázku níže. **Před první jízdou** proveďte bezpečnostní kontrolu a ujistěte se, že je jízda na kole bezpečná. Infomace naleznete na straně 14 této příručky



ZAREGISTRUJTE SI SVÉ ELEKTROKOLO SUPER73

 Všichni původní vlastníci se musí za účelem potvrzení záruky zaregistrovat na našich webových stránkách.

Registraci provedete online na adrese super73.com/pages/register.

Pokud se nemůžete zaregistrovat online, zavolejte nám nebo nám pošlete e-mail.

Následující informace si запиšte pro budoucí potřebu:

Místo nebo webová stránka nákupu: _____

Datum nákupu: _____

Název modelu: SUPER73-Z1, nebo SUPER73-ZG

Sériové číslo kola: _____
(Najdete jej na spodní straně středového složení mezi klikami pedálů.)

Sériové číslo baterie: _____



Doporučujeme, abyste si s příručkou uschovali originál účtenky.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU



POZOR!

Před každou jízdou si projděte následující body a ujistěte se, že je jízda na kole bezpečná. Nikdy nepoužívejte kolo a aplikaci současně.



Před nasednutím na kolo se ujistěte, že jsou aktivovány brzdy. Pokud je zapnutý režim pomocného pohonu, elektrokolo se rozjede, jakmile šlápnete do pedálů. Pokud nejste na záběr pomocného pohonu připravení, může dojít k pádu, nebezpečné situaci či nehodě.

CO ZKONTROLOVAT:

1. KOLA

- Zkontrolujte stav obou pláštíků a ujistěte se, že je vzorek v dobrém stavu, plášť není propíchnutý, prasklý ani deformovaný.
- Udržujte správný tlak v pláštích. Doporučujeme 18–25 psi (1,24–1,72 bar) v závislosti na váze cyklisty a typu terénu.
- Ujistěte se, že jsou kola rovná a správně vycentrovaná.

2. BRZDOVÝ SYSTÉM

- Stiskněte obě brzdové páky. Měli byste zřetelně cítit tlak, přičemž páky by se neměly dotýkat řídítek.



Více informací o brzdách naleznete v části Údržba a součásti.

3. LANKA A KABELY

- Dávejte pozor na uvolněná lanka a kabely.
- Ujistěte se, že zástrčky jsou správně propojeny.
- Při otáčení řídítek zleva doprava by nemělo docházet k namáhání lanek a kabelů u vidlice.
- Zkontrolujte, zda jsou lanka a kabely na rámu upevněné a nezasahují do pohyblivých částí, které by je mohly poškodit. Jedná se o veškeré kabely a brzdová lanka v blízkosti kola nebo jiných pohyblivých částí.

4. DISPLEJ

- Zkontrolujte, zda se displej zapíná a funguje správně.

5. STOJAN

- Ujistěte se, že je stojan pevně zajištěn a nedrhne o pláště.



Nesedejte na kolo s vyklopeným stojanem, mohl by se ohnout.



POZOR! Nezasunutá a nezajištěná baterie se mohou během jízdy uvolnit a vypadnout. Může dojít k nehodě havárii a poškození baterie.

OBSLUHA KOLA



1. ZAPNĚTE BATERII

Zaklopte stojan, stisknutím brzdové páky aktivujte brzdy, a posadte se na kolo.



2. ZAPNĚTE DISPLEJ

a. Modely s akcelerátorem:
Stiskněte šedé tlačítko a LED kontrolky se rozsvítí. Tlačítko zůstane stisknuté, pokud je akcelerátor aktivní. LED kontrolky indikují úroveň nabití baterie.

b. U modelů bez akcelerátoru (kola s pedálovým asistentem) stiskněte a několik vteřin podržte spodní tlačítko napájení. Úroveň nabití baterie indikuje celkem 5 červených LED kontrolky. Při nastavení PAS (pedálového asistenta) se však tyto LED kontrolky rozsvítí modře a indikují stupeň PAS.

3. AKTIVACE AKCELERÁTORU / PEDÁLOVÉHO ASISTENTA

a. Modely s akcelerátorem (Z1): Rozsvítí se kontrolky baterie, což znamená, že je kolo zapnuté a připravené. Akcelerátor je aktivní. Startujte opatrně a na rovném povrchu, protože kolo se po stlačení akcelerátoru rozjede.

b. U modelů s pedálovým asistentem (ZG) začněte šlapat, čímž se aktivuje pomocný pohon. Jedním stisknutím tlačítka + se aktivuje první stupeň pedálového asistenta. Jedna LED kontrolka se rozsvítí modře. Dalším stisknutím se aktivuje druhý stupeň, třetím pak třetí stupeň.



4. BRZDĚNÍ

Modely Z1/ZG využívají mechanické brzdové systémy Tektro. PRAVÁ páka aktivuje při stlačení ZADNÍ brzdy, LEVÁ pak PŘEDNÍ brzdy.

- Brzdové páky jsou vybaveny brzdovými čidly, která při stlačení libovolné páky přeruší napájení motoru.



5. VYPNUTÍ KOLA

Po jízdě je důležité správně vypnout napájení.

a. Systém vypnete stisknutím šedého tlačítka na ovládacím panelu akcelerátoru, případně stupně rychlosti.

b. Vypněte napájení stisknutím tlačítka napájení na baterii.



OBEČNÁ UPOZORNĚNÍ

Stejně jako každý sport, i cyklistika s sebou nese riziko zranění a cyklista je zodpovědný za případná rizika a zranění při jízdě. Jízdou na kole za toto riziko přebíráte odpovědnost. Musíte znát a dodržovat pravidla a bezpečnostní předpisy jízdy na kole. Správné používání a údržba kola snižuje riziko zranění. Ověřte si, jaké předpisy týkající se elektrokol platí ve vaší zemi. Ověřte si například minimální věk nutný k užívání elektrokola, protože se v různých regionech liší.

Cyklisté musí disponovat fyzickou kondicí, reakční dobou a duševní schopností k jízdě a zvládnání provozu, stavu vozovky a nečekaných situací. Také je nutné respektovat platné zákony upravující používání elektrokol. Pokud máte jakékoliv postižení (např. zrakové, sluchové, tělesné, kognitivní nebo jazykové, záchvatové atd.), poradte se před jízdou na jakémkoliv kole se svým lékařem.

UPOZORNĚNÍ: Nepouštějte se do činností, pokud nemáte potřebné znalosti a nástroje. Než začnete používat elektrocolo Super73, měli byste věnovat zvláštní pozornost obecným pravidlům provozu níže.

- Při jízdě dodržujte stejné silniční zákony jako ostatní vozidla, včetně přednosti chodců, zastavování na červenou a před dopravní značkou Stop.
- Další informace vám poskytnou na dopravním úřadě, policejním oddělení nebo na odboru motorových vozidel.
- Zatáčení či zastavování signalizujte správnými signály rukou.
- Soustřeďte se na cestu před vámi. Vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokřím nebo zaolejovaným vozovkám, obrubníkům, železničním kolejm, zpomalovacím prahům a dalším překážkám.
- Přes koleje kolo vedte.
- Předvídejte nečekané situace, např. otevření dveří auta nebo couvání aut z příjezdových cest.
- Dávejte pozor na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel nebo cyklistů.
- Seznamte se se všemi funkcemi kola. Procvičte si používání brzd a akcelérátoru.
- Pokud na sobě máte volné kalhoty, zajistěte jejich spodní část pomocí sponek nebo gumiček, aby se nezachytily do řetězu.
- Noste vhodné oblečení na kolo. Nenoste boty s otevřenou špičkou.
- Nepřepravujte cestující ani náklad, pokud by byla narušená vaše schopnost ovládat kolo.
- Nikdy nepoužívejte kolo a aplikaci současně. Nejprve zastavte na bezpečném místě a až poté upravte jakákoliv nastavení nebo nastavte cíl v navigaci.
- Při jízdě nepoužívejte hudební zařízení, např. sluchátka. Schopnost slyšet je omezená, čímž se zhorší vaše povědomí o okolí.
- Dodržujte dostatečnou brzdnou vzdálenost od jiných objektů, dalších cyklistů a vozidel. Bezpečná brzdná dráha závisí mimo jiné na povětrnostních a světelných podmínkách.

DEŠTIVÉ POČASÍ



Při jízdě za mokra dbejte zvýšené opatrnosti. Elektrokolo Super73 není určeno k jízdě v kalužích, potocích či za silného deště. Kolo neponořujte do vody, mohlo by dojít k poškození elektrosystému. Při jízdě za mokra dbejte zvýšené opatrnosti. V mokrém prostředí mohou nohy nebo ruce uklouznout, což může vést k vážnému zranění v důsledku pádu. Brzdy používejte dříve, protože zpomalení bude trvat déle než při používání za suchých podmínek. Snižte rychlost jízdy. Používejte reflexní oblečení a schválená bezpečnostní světla. Nebezpečí na silnici je za mokra hůře vidět. Jezděte opatrně.

JÍZDA V NOCI



Jezděte opatrně! Při jízdě v noci se doporučují zvláštní opatření. Zkontrolujte, že je elektrokolo Super73 vybavené kompletní sadou správně umístěných a čistých odrazek. Používejte funkční sadu osvětlení, které sestává z bílého předního světla a červeného zadního světla. Používejte reflexní a světlé oblečení. Zpomalte a jezděte po známých komunikacích, kde je umístěno pouliční osvětlení. Seznamte se s platnými předpisy týkajícími se požadavků na osvětlení jízdních kol.

INFORMACE PRO RODIČE A ZÁKONNÉ ZÁSTUPCE



Rodiče či zákonní zástupci jsou zodpovědní za chování a bezpečnost svého dítěte. Seznamte se s platnými věkovými omezeními.

BEZPEČNOST

Následující bezpečnostní pokyny obsahují další informace o bezpečném provozu elektrokola Super73. Pečlivě si je prostudujte. Jejich nerespektování může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Všichni, kdo elektrokolo používají, si musí před prvním použitím přečíst tuto příručku a ujistit se, že informacím v ní rozumí. Kromě této příručky mohou být k dispozici i další dokumenty k součástem elektrokola,
- které je třeba si před použitím přečíst.
- Při jízdě na elektrokole používejte vhodnou cyklistickou přilbu. Při jejím nasazování a péči o ní dodržujte všechny pokyny výrobce. Jízda bez přilby může v případě nehody mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Po montáži se ujistěte, že jsou všechny prvky na elektrokole dotažené a nastavené.
- Seznamte se s platnými zákony a požadavky na provoz elektrokola v místě, kde jej používáte.
- Ujistěte se, že rukojeti řídítek nejsou poškozené a jsou správně usazené. Uvolněné nebo poškozené rukojeti mohou vést ke ztrátě kontroly a pádu.
- Jízdní kola a jejich části mají omezenou pevnost a integritu a neměla by se na nich provozovat extrémní jízda, jinak hrozí poškození součástí nebo vážné zranění.
- Po jakékoliv nehodě se kolo považuje za nebezpečné pro další jízdu, dokud nebude provedena kontrola podle pokynů v příručce. Poradte se s profesionálním cyklomechanikem, který provede komplexní kontrolu.
- Nesprávným nabitím, skladováním či používáním baterie zaniká záruka. Také může dojít k nebezpečné situaci.
- Při používání snímače pedálového asistenta a pohonu elektrokola je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Ujistěte se, že chápete a jste připraveni na to, že se pomocný pohon zapne, jakmile začnete šlapat.
- Před každou jízdou zkontrolujte funkci spínačů brzdového senzoru. Brzdový systém je vybaven blokátorem, který vypne napájení elektromotoru při každém použití brzd.
- Před použitím je nutné pochopit fungování stupňů akceleratoru a pedálového asistenta a věnovat dostatečnou pozornost jejich používání při rychlostech odpovídajících dané oblasti a úrovni zkušeností cyklisty. Dokud se s kolem dostatečně neseznámíte a nebudete si jistí, že zvládnete jeho výkon, používejte nejnižší stupeň pomocného pohonu.
- Protože jsou elektrokola těžší a rychlejší než kola běžná, je nutné při jízdě dbát zvýšené pozornosti a opatrnosti.
- Neodstraňujte přední, zadní ani pedálové odrazky.
- Seznamte se s platnými zákony týkajícími se elektrokol.
- Jakékoliv dodatečné změny na elektrokole Super73, které výslovně neschválí společnost Super73, mohou vést ke ztrátě záruky a způsobit při jízdě nebezpečné situace.

PLÁN ÚDRŽBY



POZOR!

Intenzivní používání elektrokola Super73 může způsobit poškození rámu a vidlice. Rám i vidlici je důležité kontrolovat, zda nevykazují známky prasklin. Porušený rám či vidlice může způsobit nehodu a zranění.

Životnost elektrokola můžete prodloužit dodržováním vzorového plánu údržby a účelu použití:

1. PŘED A PO KAŽDÉ JÍZDĚ

- Zkontrolujte seřízení kol.
- Zkontrolujte stav nabití baterie.
- Zkontrolujte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte zda nejsou propíchnuté pláště.
- Kolo pečlivě skladujte na čistém a suchém místě.
- Zkontrolujte, zda je stojan pevně zajištěn.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněná lanka nebo kabely v důsledku otáčení předního kola.

2. JEDNOU ZA MĚSÍC

- Zkontrolujte, zda se řídítka a sloupek vidlice správně pohybují.
- Zkontrolujte lanka, pláště a rukojeti.
- Zkontrolujte, zda nejsou brzdové kotouče a brzdové destičky opotřebované. V případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte napnutí paprsků a ujistěte se, že jsou kola rovná a správně vycentrovaná.
- Namažte řetěz a zkontrolujte jeho napnutí. Měl by být napnutý tak, abyste s ním mohli pohnout nahoru a dolů pouze o jeden centimetr. Pokud je prověšený nebo příliš volný, je nutné jej napnout.
- Zkontrolujte, zda nejsou součásti odpružení opotřebované. V případě potřeby odpružení seřídte.

3. JEDNOU ZA ŠEST MĚSÍCŮ (v závislosti na frekvenci a stylu používání)

- Zkontrolujte, zda rám a vidlice nevykazují známky prasklin.
- Zkontrolujte středové složení a osu, utáhněte šrouby na každé klice.
- Zkontrolujte a namažte náboje kol, hlavové složení a všechny díly, které jsou vystaveny tření.



Pokud některý z doporučených pokynů údržby přesahuje vaše schopnosti, doporučujeme z důvodu bezpečnosti elektrokolo vzít k odborníkovi na elektrokola nebo profesionálnímu cyklomechanikovi ke kontrole.

MYTÍ A PÉČE O ELEKTROKOLO



Špína, sůl a další prvky mohou elektrokolo poškodit. Pravidelně jej čistěte a zároveň chraňte před korozí. K čištění používejte čistou vodu. K rozpuštění mastnoty a jiných zbytků pak v kombinaci s jemným mýdlem. Vodu na elektrokolo nestříkejte přímo. K očištění všech nečistot používejte lehce navlhčený hadřík. Po oschnutí kola ošetřete povrchy ošetřujícím přípravkem. Nakonec všechny části otřete čistým měkkým hadříkem.

Nečistěte elektrokolo silným proudem vody nebo párou z krátké vzdálenosti. Voda může proniknout přes těsnění a dostat se do ložisek. Také dochází k ředění maziva a zvýšenému tření. Z dlouhodobého hlediska pak dochází k degradaci ložiskových ploch.

ÚDRŽBA A SOUČÁSTI



POZOR!

Před jakoukoliv údržbou či úpravou elektrosystému kola Super73 vypněte napájení a vyjměte baterii. Neúmyslná aktivace elektrokola představuje riziko poškození nebo zranění.

PLÁŠTĚ/KOLA

Model ZX má pryžové pláště s duší a páskou do ráfku o rozměrech 20" × 4,5". Rozměr duší je 20" × 4,5". Pláště zaručují vysokou odolnost a bezpečnost při pravidelných cyklistických aktivitách. Před každým použitím je však nutné zkontrolovat jejich správné nahuštění a stav.

Díky správnému nahuštění, dobré údržbě a případné rychlé výměně zůstanou provozní vlastnosti elektrokola zachovány a předejde se nebezpečným situacím

Pláště je nutné nahustit pumpičkou s koncovkou na ventilkou Schrader, a to na doporučený tlak 20–25 psi (1,38–1,72 bar). Zkontrolujte, zda nejsou pláště a ráfky poškozené, prasklé nebo zdeformované. Minimální utahovací moment matic kol je 21,69 Nm

Tlak v pláštích je nutné po celou dobu udržovat na správné hodnotě. Pláště nesmí být podhuštěné ani přehuštěné. Nízký tlak může vést ke ztrátě kontroly, zatím přehuštěné pláště mohou prasknout. Nedodržení správného tlaku vzduchu uvedeného v příručce může vést k poškození pláště či kola.

Pláště hustěte regulovaným zdrojem vzduchu s manometrem. Huštění neregulovaným zdrojem vzduchu by mohlo vést k přehuštění a způsobit výbuch pláště. Pokud zjistíte, že je plášť opotřebovaný či je v něm díra, je nutné před dalším použitím kola pláště či duše vyměnit. Mohlo by dojít ke zranění cyklisty nebo poškození kola.



Kromě správného nahuštění snižuje opotřebení plášťů také správné seřízení geometrie kol. Pokud zjistíte, že plášť je nerovnoměrně opotřebovaný, nechte si geometrii kol zkontrolovat profesionálním mechanikem.

NAPNUTÍ ŘETĚZU

Přibližně v polovině vzdálenosti mezi předním a zadním ozubeným kolem by měla být vůle řetězu (pohyb nahoru a dolů) zhruba centimetr. Napnutí lze změnit tak, že povolíte jednu z osových matic a pohybem kola dopředu nebo dozadu provedete požadované nastavení. Po správném napnutí šrouby utáhněte.

PŘILBY/ODRAZKY

Při jízdě na kole byste měli vždy mít nasazenou padnoucí přilbu schválenou podle norem ANSI nebo SNELL (nebo CE v případě Evropy), případně doporučenou podle platných zákonů. Při jízdě na kole používejte správně nasazenou přilbu, která zakrývá čelo. V hodně státech se vyžadují specifické bezpečnostní prvky. Máte povinnost seznámit se s platnými zákony a dodržovat je: Zároveň musíte používat řádnou cyklistickou výbavu dle platných zákonů.

Odrázky představují důležité bezpečnostní prvky, které jsou nedílnou součástí elektrokola. Federální předpisy vyžadují, aby byly přední, zadní, paprskové a pedálové odrázky součástí výbavy kol. Tyto odrázky zachycují a odráží pouliční osvětlení a světla automobilů, takže jste jako pohybující se cyklista vidět. Pravidelně kontrolujte, zda jsou odrázky včetně držáků čisté, rovné, neporušené a upevněné.

BRZDY



Brzdy jsou nedílnou součástí elektrokola a je nutné je řádně udržovat, seřizovat a měnit. Pokud některý z pokynů přesahuje vaše schopnosti, doporučujeme, abyste vzít elektrokolo k odborníkovi na elektrokola nebo profesionálnímu cyklomechanikovi.



Mechanické brzdové systémy vyžadují údržbu nejen destiček a rotorů, ale také mechanického brzdového lanka. Zkontrolujte, zda se rotor a destičky vzájemně dotýkají.

Elektrokola Super73-Z1/ZG jsou k dosažení optimálního brzdného účinku vybavena mechanickými kotoučovými brzdami Tektro. Pokyny k seřízení brzd naleznete v sekci podpory na našich webových stránkách na adrese www.Super73.com nebo přímo na webu Tektro na adrese www.tektro.com. V případě jakýchkoliv výrobních problémů nebo dotazů týkajících se brzd Tektro se můžete obrátit na místní zastoupení společnosti Tektro: www.tektro.com. Brzdy elektrokola Super73 tedy fungují následovně:

zadní brzda = pravá páka,
přední brzda = levá páka

- Modely brzd: <https://www.tektro.com/products.php?p=25>
- Brzdové destičky: <https://www.tektro.com/products.php?p=226>

Opotřebení destiček mechanické kotoučové brzdy lze seřídit vyšroubováním kolečka napínání lanka. Vnitřní destičku lze přitáhnout blíže ke kotouči nebo ji z něj vyjmout zašroubováním nebo vyšroubováním pomocí imbusového klíče 5 mm. Aby byla zajištěna maximální životnost brzdových součástí, zabraňte znečištění destiček a kotouče mastnými látkami.



Pravidelně kontrolujte stav lanek a chrániček a opotřebení destiček. Některé kotouče jsou kompatibilní pouze s polymerovými destičkami. S kotouči označenými „Resin“ nepoužívejte destičky kovové.

Za účelem lepší ergonomie a bezpečnosti doporučujeme nastavit brzdové páky do takové polohy, aby byly přirozeným prodloužením rukou cyklisty. V případě jakýchkoliv dotazů či připomínek se obraťte na společnost Super73.

ZAJETÍ NOVÝCH BRZDOVÝCH DESTIČEK A ROTORU (BED-IN)

Při každé výměně brzdových destiček či rotorů je důležité je k dosažení optimální funkčnosti správně zajet. Jejich správné zajetí zajistíte tím, že kolo rozjedete na 25 km/h a poté aktivujete brzdy, aby se kolo téměř zastavilo. Celý postup 8–10krát opakujte. Destičky se poté budou opotřebovávat rovnoměrně a také se z nich odstraní tzv. glazura a případné nečistoty z montáže.

VÝMĚNA DESTIČEK

Kontrolu opotřebení destiček provedete tak, že se na ně podíváte skrz mezery mezi paprsky kola. Vnější destička bude přitlačena ke kovovému rotoru. Obecně by destička měla mít 0,6 mm. Pokud má méně, měly by se destičky zkontrolovat nebo vyměnit

Pokud jsou destičky opotřebované, ujistěte se, že jsou obě vůle mezi rotorem a destičkou stejné a vyvážené. Pokud se nastaví pouze jedna strana, dojde k selhání brzd.



Při manipulaci s novými brzdovými destičkami se důrazně doporučuje používat gumové rukavice, protože přímý kontakt může během montáže znečistit destičky nebo rotor. Znečištěné brzdové destičky a rotory mohou negativně ovlivnit brzdny účinek.

ZÁRUKA BRZD TEKTRO

Brzdy na elektrokole Super73 jsou od značky Tektro. V případě jakýchkoli výrobních problémů nebo dotazů týkajících se brzd Tektro se můžete obrátit na místní zastoupení společnosti Tektro, případně navštívit web <http://www.tektro.com/service-a.php?t=2>.

BATERIE



Baterie je nejdůležitější součástí elektrokola Super73. Dodržováním několika jednoduchých pravidel můžete optimalizovat její životnost:

- Neskladujte vybitou baterii. Mohlo by dojít k hlubokému vybití, které může zkrátit její životnost.
- Dobrým zvykem je kolo dobíjet po každé jízdě, takže bude vždy připravené na příště.
- Ačkoliv je baterie stavěná na skladovací teploty -10 °C – 40 °C (23 °F – 104 °F), její životnost prodloužíte tím, že ji budete skladovat při pokojové teplotě 18 °C – 23 °C (65 °F – 75 °F).
- Dodržujte podmínky provozní teploty, která je v rozmezí 4 °C – 30 °C (40 °F – 85 °F).
- Nevystavujte baterii dlouhodobě vysokým teplotám nebo přímému slunečnímu záření (nenechávejte ji na přímém slunci na autě atp.).
- Baterii nevyhazujte do odpadu. U lithium-iontových baterií jsou vhodné jiné metody likvidace. Seznamte se s platnými předpisy pro nakládání s odpady.



Neotevírejte baterii. Hrozí zkrat. Otevřením baterie zaniká záruka. Chraňte baterii před mechanickým poškozením, teplem (při dlouhodobém vystavení slunečnímu záření), ohněm a ponořením do vody. Hrozí nebezpečí výbuchu. V případě poškození či nesprávného použití baterie mohou unikát nebezpečné výpary. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.



Před nabíjením baterie se seznamte s pokyny k nabíjení na str. 12. Baterii nabíjejte pouze originální nabíječkou nebo nabíječkou schválenou výrobcem. Po dokončení nabíjení vyjměte baterii z nabíječky a odpojte nabíječku od napájení.

DOJEZD

Maximální dojezd při plném nabití závisí na mnoha faktorech, např. stáří baterie, typ a sklon terénu, hmotnost jezdce, rychlost, venkovní teplota, styl jízdy, intenzita šlapání nebo tlak v pláštích.

Dojezd v chladném počasí:

- V případě extrémních mrazů se dojezd elektrokola zkracuje. Jedná se o běžný fyzikální proces a v žádném případě nejde o poškození nebo závadu baterie. Jakmile teplota stoupne, energie baterie se opět zvýší.
- Během chladných dnů doporučujeme skladovat a nabíjet baterii při pokojové teplotě. Spotřeba energie baterii zahřívá a dobrá výdrž baterie je výhodou, i když je venku zima.
- V zimě plánujte kratší výlety nebo používejte nižší úroveň pedálového asistenta.

Podmínky, které ovlivňují dojezd:

- Teplota: Extrémní zima a teplo mohou ovlivnit kapacitu baterie.
- Celkový počet nabíjecích cyklů: Celková kapacita se u používaných baterií může snižovat. Nová baterie vydrží celkem 1 000 plných cyklů.
- Vítr: Jízda v silném protivětru může snížit dojezd.
- Stav komunikace: Příliš nerovný nebo kopcovitý terén vyžaduje vyšší výkon.
- Zatížení: Přeprava dalšího nákladu na kole nebo v batohu spotřebuje více energie.
- Hmotnost cyklisty: Dodržujte maximální hmotnost 124,74 kg.
- Opakované zrychlení z místa.
- Špatná údržba: Podhuštěné pláště, špatně seřízené brzdy, suchý nebo špinavý řetěz mohou snížit dojezd.

Tipy ke zvýšení dojezdu:

- Baterii nabíjejte při teplotách mezi 18,3 °C a 23,9 °C (65 °F – 75 °F).
- Lithium-iontové baterie nemají paměťový efekt, k dosažení nejlepšího výkonu je tedy není nutné úplně vybit. Nabití částečně vybité baterie nebude mít žádný negativní účinek.
- Udržujte správný tlak v pláštích a pravidelně promazávejte řetěz.
- Provozní teploty mezi 4 °C a 30 °C (40 °F – 85 °F) výrazně zvýší dojezd.



POZOR!

Baterii nenabíjejte v hořlavém prostředí. Z bezpečnostních důvodů se nabíječka i baterie musí nacházet na suchém a nehořlavém povrchu.

Nenabíjejte ani nepoužívejte vadnou baterii. Baterii neposílejte poštou! Baterie se řadí do kategorie nebezpečného zboží, a k jejímu zaslání poštou je nutný certifikát. Zaslání bez certifikátu je trestné.

Pokud zjistíte, že je elektrosystém poškozený, okamžitě z elektrokola vyjměte baterii a nechte jej zkontrolovat u nejbližšího odborníka nebo kontaktujte přímo společnost Super73. Manipulace bez odborných znalostí může vést k poškození nebo vážnému zranění.

SEDLO

U elektrokola Super73 není možné nastavit výšku sedla. K rámu je připevněné šrouby. Na údržbu používejte hadřík a vodu s jemným mýdlem. Nenechávejte sedlo příliš dlouho vystavené slunečnímu záření, které může látku poškodit. Nepoužívejte oblečení, které může sedlo propíchnout nebo roztrhnout.



Jako všechny mechanické díly i elektrokolo podléhá opotřebení. Opotřebení a odírání se na materiálech a součástech projevuje různě. Pokud se jakákoliv součást používá po překročení doby životnosti, může selhat a způsobit nebezpečnou situaci. Praskliny, pruhy nebo změny barev na vysoce namáhaných součástech znamenají maximální opotřebení. Součást je tedy nutné okamžitě vyměnit. Při výměně opotřebovaných součástí důležitých z hlediska bezpečnosti je důležité používat originální a správně specifikované díly.

ZÁRUKA USA / SEVERNÍ AMERIKA

V souladu s podmínkami a omezeními uvedenými v tomto dokumentu společnost Super73, Inc. zaručuje prvnímu koncovému majiteli, že se při běžném používání a servisu na rámu, vidlicích, elektronice ani baterii kola nevyskytnou po dobu jednoho (1) roku od data dodání vady materiálu či zpracování (dále jen "omezená záruka"). Omezená záruka se vztahuje na výše uvedené vady, které na kole byly již v době dodání a zahrnuje baterii, motor, řídicí jednotku, displej a čidla. Stejně jako u jiných dobíjecích baterií dochází i u baterie elektrokola Super73 časem k poklesu kapacity, a to z důvodu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Záruka baterie se nevztahuje na poškození způsobené přepětím, použitím nesprávné nabíječky, poškození vodou, nesprávnou údržbou nebo jiným nesprávným používáním či běžným opotřebením. Tato záruka platí pouze pro prvního kupujícího. Jakýkoliv jiný prostředek nápravy, jako je náhrada škody jakéhokoliv druhu nebo ztráta v důsledku nemožnosti použití, je vyloučený. Záruční dobu nelze prodloužit poskytnutím dodatečné záruky.

Pokud během uvedené záruční doby první koncový majitel uplatní u společnosti Super73, autorizovaného prodejce nebo v maloobchodním místě, kde kolo zakoupil, reklamaci, společnost Super73 ji posoudí. Kupující musí kolo zaslat na adresu, kterou určí společnost Super73. Pokud společnost Super73 rozhodne, že se na vadný díl vztahuje omezená záruka, pak takový díl podle vlastního uvážení vymění nebo opraví, a to bez dalších výdajů kupujícího, a také uhradí náklady na dopravu, které kupujícímu vzniknou. Pokud se na vadný díl omezená záruka nevztahuje, společnost Super73 takový díl opraví nebo vymění na náklady kupujícího, který také ponese náklady na dopravu.

- (a) První majitel musí předložit doklad, že kolo zakoupil u společnosti Super73 nebo některého z jejích autorizovaných prodejců či distributorů.
- (b) Reklamaci v rámci záruky může uplatnit pouze první majitel kola (záruka je v případě dalšího prodeje nepřenosná).
- (c) Kolo musí být používáno v souladu s účelem použití. Elektrokolo Super73 je určeno k jízdě po zpevněných cestách.
- (d) (Elektronika, a to včetně konektorů a kabelů, se nesmí opravovat ani upravovat.

Další informace o naší záruce, reklamaci poškození při přepravě, zásadách vrácení a podmínkách zrušení objednávky naleznete na stránkách super73.com (pro Severní Ameriku).

ZÁRUKA EVROPA

Společnost Super73 B.V. zaručuje prvnímu majiteli každého elektrokola Super73, které zakoupí přímo od společnosti Super73 B.V. nebo u autorizovaného prodejce, že výrobek je kompletní a na jeho funkčních součástech se neobjeví vady po dobu a za podmínek uvedených níže.

Záruka

1. Záruka na baterii je dvacet čtyři (24) měsíců, nebo 500 cyklů (podle toho, co nastane dříve) od data pořízení prvním majitelem. Stejně jako u jiných dobíjecích baterií dochází i u baterie elektrokola Super73 časem k poklesu kapacity, a to z důvodu nabíjecích a vybíjecích cyklů. Společnost Super73 zaručuje, že si baterie udrží 70% nebo vyšší kapacitu po dobu nejméně 500 nabíjecích cyklů nebo dvou let (podle toho, co nastane dříve). Záruka baterie se nevztahuje na poškození způsobené přepětím, použitím nesprávné nabíječky, poškození vodou, nesprávnou údržbou nebo jiným nesprávným používáním či běžným opotřebením.

2. Na všechny ostatní díly, s výjimkou opotřebením plášťů, duší, ráfků, paprsků, brzdových destiček, lanek, řetězu, kol, rukojetí a sedla, se vztahuje záruka dvacet čtyři (24) měsíců od data dodání prvnímu majiteli

Záruční podmínky

1. Záruka je poskytována pouze prvnímu majiteli a je nepřenosná. Je možné ji uplatnit pouze po předložení platného dokladu o koupi, kterým může být originální nákupní doklad nebo účtenka s uvedením data nákupu, sériového čísla, označení modelu a případně jména prodejce. Společnost Super73 si vyhrazuje právo uplatnění záruky odmítnout, pokud není průvodní dokumentace součástí elektrokola Super73 přesná nebo úplná.
2. Záruka nabývá účinnosti dnem nákupu a vyprší na konci příslušné záruční doby.
3. V případě nedodržení pokynů péče uvedených v příručce (poskytnuté při prodeji nebo k dispozici na webových stránkách společnosti Super73), a to včetně jejich změn, záruka zaniká.
4. Záruka se nevztahuje na pronájem nebo komerční použití výrobku.
5. Záruka se vztahuje výhradně na systémy a součásti poskytované společností Super73.
6. Použití náhradních dílů z neznámých zdrojů, například náhradních dílů od třetích stran, je přísně zakázáno.
7. Při záruční prohlídce bude pracovník oddělení péče o zákazníky vyžadovat relevantní fotografie či video záznam.
8. Pokud jste zakoupili kolo, které jste si následně nechali poslat do jiné země nebo na odlehlá ostrovní území (např. DOM-TOM, Nizozemské Antily), případné součásti vám budou zaslány pouze do země a na území kontinentální Evropy, kam se kolo původně zasílalo.
9. Záruka se vztahuje pouze na vady materiálu a výrobní vady. V případě záruční reklamace se společnost Super73 zavazuje opravit vadné součásti systému či je vyměnit, a to podle uvážení společnosti.
10. Po zjištění závady na elektrocole musí za účelem uplatnění záruky majitel kontaktovat společnost Super73 nebo autorizovaného prodejce. Jakoukoliv součást, u které se vyžaduje záruční oprava, musí majitel prodejci zaslat na vlastní náklady a riziko. Po záruční opravě si součást musí u prodejce vyzvednout. Náklady na opravy provedené předem osobami, které k tomu nemají od společnosti Super73 oprávnění, nebudou proplaceny. V takovém případě jakýkoliv reklamační nárok i zbývající záruční doba zanikají. Záruční oprava či výměna součástí neprodlužuje záruční dobu ani nestanovuje záruční dobu novou.

Záruční opravu či přímou výměnu lze provést za použití funkčně stejných náhradních dílů. Záruka vylučuje jakékoliv nároky na náhradu škod na majetku, prostoje, cestovní výdaje, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné nároky. Maximální odpovědnost společnosti Super73 v souvislosti s touto zárukou je omezena na kupní cenu výrobku.

Výjimky – položky, na které se nevztahuje záruka

1. Vnější vlivy, především padající kameny, náraz, nehoda a další události s okamžitým vnějším účinkem v důsledku mechanických sil.
2. Úmyslné či zlovolné činy, krádeže a loupeže, jakož i přírodní nebezpečí nebo úmyslné poškození. Nevhodné používání, např. pokud byl výrobek vystaven působení kapalin, jakýchkoliv chemikálií či extrémním teplotám, vlhkému prostředí a vlhkosti nebo pokud došlo k poškození baterie v důsledku nedodržení zvláštních pokynů uvedených v kapitole “Manipulace s baterií a její nabíjení”. K nevhodnému používání patří kaskadérské kousky, skoky či jízda více osob na jednom kole.
3. Přebíjení baterie nebo nedodržování pokynů péče o baterii (poskytnutých při prodeji nebo k dispozici na webových stránkách společnosti Super73), a to včetně případných změn.
4. V případě testování, údržby, opravy a výměny v důsledku běžného používání.
5. V případě změny, odstranění nebo rozmazání modelového, sériového či produktového čísla na elektrokole Super73. Plomba nebo štítek se sériovým číslem na krytu baterie jsou porušené nebo s nimi zjevně někdo manipuloval.
6. V případě použití baterie v systémech, které nejsou pro takové použití s tímto konkrétním výrobkem schváleny.
7. V případě používání elektrokola s jinými bateriemi, než které jsou pro něj určeny (viz uživatelská příručka).
8. Pokud došlo k otevření, změně nebo přelakování jednoho nebo více dílů elektrokola Super73.
9. Pokud společnost Super73 usoudí, že došlo k modifikaci nebo manipulaci s firmwarem.
10. Pokud majitel výrobek prodá, daruje nebo pronajme.

NÁKLADY NA OPRAVU: Společnost Super73 v rámci záruky opraví nebo vymění pouze vadné součásti a díly. Záruka se nevztahuje na požadované náklady na práci při opravách neautorizovanými osobami, přičemž společnost Super73 si dle vlastního uvážení vyhrazuje právo takové náklady na práci neuhradit.

Další informace o naší záruce, reklamaci poškození při přepravě, zásadách vrácení a podmínkách zrušení objednávky naleznete na stránkách eu.super73.com (pro Evropu).